

電気自動車をバーチャルパワープラントのリソースとして活用する V2G ビジネス実証事業の試験運転開始について

2020 年 8 月 6 日

東京電力ホールディングス株式会社

東京電力エナジーパートナー株式会社

東京電力パワーグリッド株式会社

三菱自動車工業株式会社

株式会社日立システムズパワーサービス

静岡ガス株式会社

東京電力ホールディングス株式会社を含む 30 社は、経済産業省が一般社団法人環境共創イニシアチブを通じて公募する実証事業「令和 2 年度需要家側エネルギーリソースを活用したバーチャルパワープラント構築実証事業費補助金（VPP アグリゲーション事業）」を活用し、実証事業を開始しました（2020 年 6 月 8 日お知らせ済み）。

今回はこの実証のうち、東京電力ホールディングス株式会社、東京電力エナジーパートナー株式会社、東京電力パワーグリッド株式会社、三菱自動車工業株式会社、株式会社日立システムズパワーサービス、静岡ガス株式会社の 6 社^{*1}にて取り組む、電気自動車（以下、「EV/PHEV」）を活用した V2G（Vehicle to Grid）ビジネス実証事業について、本日 2020 年 8 月 6 日より実証設備の試験運転を開始しますので、お知らせいたします。

本実証事業では、EV/PHEV を VPP のリソースとして活用することで、継続的な再生可能エネルギー（以下、「再エネ」）の導入と電力系統安定化の両立を目指します。2021 年度以降には、電力系統と EV/PHEV の蓄電池との双方向間で電力需給調整を行う V2G 事業のビジネスモデルを構築し、事業化を検討してまいります。

本実証事業は、経済産業省が 2018 年度に開始し、共同申請 6 社が参画するのは今回が 3 年目となります。1 年目の 2018 年度^{*2}は、EV/PHEV と電力系統の間で双方向の電力融通を実現する実証環境を構築するとともに、電力系統安定化に寄与する有効性を確認しました（2019 年 2 月 26 日お知らせ済み）。2 年目の 2019 年度^{*3}は、EV/PHEV の台数を約 40 台追加（合計台数 59 台）し、国内最大規模の実証環境を構築しました。さらに、EV/PHEV のモビリティニーズを踏まえ、実証サイトに駐車している EV/PHEV をオンラインシステム上で同時制御しました（別紙 2 参照）。

今回は、V2G のビジネスモデルについて検討を進めるとともに、突発的なモビリティニーズ（例：台数の変動）に対するバックアップ方法（サイト間融通）の

検討など、V2G のビジネスモデルに沿った V2G 制御の高度化について検討を実施します。

共同申請 6 社は、EV/PHEV の蓄電池を有効活用することで、再エネの導入を促進し、エネルギー・環境問題の解決に繋げてまいります。

以 上

別紙 1 : 2020 年度 V2G ビジネス実証事業の実施方針

別紙 2 : 2019 年度 V2G ビジネス実証事業の実施内容

※1 共同申請 6 社 :

幹事会社 1 社

- ・東京電力ホールディングス株式会社（本社：東京都千代田区、代表執行役社長：小早川智明）

実証協力事業者 3 社

- ・東京電力エナジーパートナー株式会社（本社：東京都中央区、代表取締役社長：秋本展秀）
- ・東京電力パワーグリッド株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：金子禎則）
- ・三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役 CEO：加藤 隆雄）

実証協力事業者 兼 リソースアグリゲーター1 社

- ・株式会社日立システムズパワーサービス（本社：東京都港区、代表取締役 取締役社長：坂井章）

リソースアグリゲーター1 社

- ・静岡ガス株式会社（本社：静岡県静岡市、代表取締役 社長執行役員：岸田裕之）

※2 平成 30 年度「需要家側エネルギーリソースを活用したバーチャルパワープラント構築実証事業費補助金（V2G アグリゲーター事業）」

※3 平成 31 年度「需要家側エネルギーリソースを活用したバーチャルパワープラント構築実証事業費補助金（V2G アグリゲーター事業）」