

お客さま各位

静岡ガス&パワー株式会社

2025年8月分の燃料費調整について

2025年8月の電気料金に対する燃料費調整単価が下記の通り確定しておりますので、本単価を反映してご請求させていただきます事をお知らせいたします。

なお、今回の調整は、2025年3月～2025年5月の貿易統計価格に基づき算定したのち、「電気・ガス料金負担軽減支援事業」※に基づく値引きが反映されています。

※詳細は経済産業省資源エネルギー庁の特設サイト

<https://denkigas-gekihenkanwa.go.jp/>をご参照ください。

(税込)

	燃料費調整単価	
	50Hz地区	60Hz地区
低 圧	-9.25 円／kWh	-0.49 円／kWh
高 圧	2.14 円／kWh	-0.70 円／kWh
特別高圧	3.09 円／kWh	0.30 円／kWh

※ 政府の支援により1kW時あたり低圧は2.0円、高圧は1.0円、値引きされています。

【参考】 政府支援の値引きを反映しなかった場合の2025年8月の燃料費調整単価(税込)

(政府支援反映前)	燃料費調整単価	
	50Hz地区	60Hz地区
低 圧	-7.25 円／kWh	1.51 円／kWh
高 圧	3.14 円／kWh	0.30 円／kWh

[平均燃料価格の算定]

$$\text{平均燃料価格} = A \times \alpha + B \times \beta + C \times \gamma$$

(100円未満の端数は、10円の位で四捨五入)

< 貿易統計価格 >

< 換算係数 >

				50Hz低圧	50Hz高圧、 特別高圧
平均原料価格 (A)	72,187	円／kl	× (α)	0.0048	0.1970
平均原料価格 (B)	88,743	円／t	× (β)	0.3827	0.4435
+) 平均原料価格 (C)	18,459	円／t	× (γ)	0.6584	0.2512
平均燃料価格				46,500	58,200
基準燃料価格				86,100	44,200
				円／kl	

[燃料費調整単価の算定]

平均燃料価格が基準燃料価格を上回った場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{平均燃料価格} - \text{基準燃料価格}) \times \text{基準単価} / 1,000 \text{ (プラス調整)}$$

平均燃料価格が基準燃料価格を下回った場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{基準燃料価格} - \text{平均燃料価格}) \times \text{基準単価} / 1,000 \text{ (マイナス調整)}$$

(端数は小数点以下第3位で四捨五入)

(50Hz 低圧)

$$\text{燃料費調整単価} = (86,100 - 46,500) \times 0.183 / 1,000$$

$$= \boxed{-7.25} \text{ 円／kWh} \quad \cdots \text{ マイナス調整}$$

政府支援値引き反映 $-7.25 \text{ 円／kWh} - 2.0 \text{ 円／kWh (政府支援値引き)}$

$$= \boxed{-9.25} \text{ 円／kWh}$$

(50Hz 高圧)

$$\text{燃料費調整単価} = (58,200 - 44,200) \times 0.224 / 1,000$$

$$= \boxed{3.14} \text{ 円／kWh}$$

政府支援値引き反映 $3.14 \text{ 円／kWh} - 1.0 \text{ 円／kWh (政府支援値引き)}$

$$= \boxed{2.14} \text{ 円／kWh}$$

(50Hz 特別高圧)

$$\text{燃料費調整単価} = (58,200 - 44,200) \times 0.221 / 1,000$$

$$= \boxed{3.09} \text{ 円／kWh}$$

[平均燃料価格の算定]

$$\text{平均燃料価格} = A \times \alpha + B \times \beta + C \times \gamma$$

(100円未満の端数は、10円の位で四捨五入)

< 貿易統計価格 >				< 換算係数 >	
				60Hz低圧	
平均原料価格 (A)	72,187	円／kl	× (α)	0.0275	
平均原料価格 (B)	88,743	円／t	× (β)	0.4792	
+) 平均原料価格 (C)	18,459	円／t	× (γ)	0.4275	
				平均燃料価格	52,400 円／kl
				基準燃料価格	45,900 円／kl

[燃料費調整単価の算定]

平均燃料価格が基準燃料価格を上回った場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{平均燃料価格} - \text{基準燃料価格}) \times \text{基準単価} / 1,000 \text{ (プラス調整)}$$

平均燃料価格が基準燃料価格を下回った場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{基準燃料価格} - \text{平均燃料価格}) \times \text{基準単価} / 1,000 \text{ (マイナス調整)}$$

(端数は小数点以下第3位で四捨五入)

(60Hz 低圧)

$$\text{燃料費調整単価} = (52,400 - 45,900) \times 0.233 / 1,000$$

$$= 1.51 \text{ 円／kWh}$$

$$\text{政府支援値引き反映} \quad 1.51 \text{ 円／kWh} - 2.0 \text{ 円／kWh (政府支援値引き)}$$

$$= -0.49 \text{ 円／kWh}$$

[平均燃料価格の算定]

$$\text{平均燃料価格} = A \times \alpha + B \times \beta$$

(100円未満の端数は、10円の位で四捨五入)

< 貿易統計価格 >				< 換算係数 >	
平均原料価格 (A)	88,743	円/t	× (α)	60Hz高圧、 特別高圧	0.4381
+ 平均原料価格 (B)	18,459	円/t	× (β)		0.5545
平均燃料価格				49,100	円/kl
基準燃料価格				42,000	円/kl

[燃料費調整単価の算定]

平均燃料価格が基準燃料価格を上回った場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{平均燃料価格} - \text{基準燃料価格}) \times \text{基準単価} / 1,000 + \text{卸市場単価 (プラス調整)}$$

平均燃料価格が基準燃料価格を下回った場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{基準燃料価格} - \text{平均燃料価格}) \times \text{基準単価} / 1,000 + \text{卸市場単価 (マイナス調整)}$$

(端数は小数点以下第3位で四捨五入)

(60Hz 高圧)

$$\begin{aligned} \text{燃料費調整単価} &= (49,100 - 42,000) \times 0.196 / 1,000 + (8.76 - 19.37) \times 10.3\% \\ &= 0.30 \text{ 円/kWh} \\ &\quad 0.30 \text{ 円/kWh} - 1.0 \text{ 円/kWh (政府支援値引き)} \\ &= -0.70 \text{ 円/kWh} \end{aligned}$$

(60Hz 特別高圧)

$$\begin{aligned} \text{燃料費調整単価} &= (49,100 - 42,000) \times 0.196 / 1,000 + (8.76 - 19.37) \times 10.1\% \\ &= 0.30 \text{ 円/kWh} \end{aligned}$$

以上