

Natural Gas Vehicle In しずおか

Natural Gas Vehicle In しずおか



社内版

平成21年1月～3月

本年7月からCNG料金大幅値下げ

CNG料金はその動きが鈍く、最近のガソリンや軽油に対して割高感が強くなっており、皆様には大変ご迷惑をおかけしておりますが、この7月からCNG単価が大幅(7月は17円強)に値下がりする見通しとなりました。また、8月以降は、原料となる都市ガスがいつそう市場の動きを反映した形で決まって来る見込みで、CNG単価も毎月見直される予定です。引き続き、環境にやさしい燃料の天然ガス自動車をご愛顧賜りたく、よろしく願い申し上げます。



TOPICS

各地のイベントで天然ガス自動車が大好評！

排気ガスがクリーンで、黒煙をまったく排出しない天然ガス自動車は、その環境性が高く評価され、各地のイベントで引っ張りダコ。

NGV

第2回 伊豆マラソン 三島大社～伊豆市修善寺

開催：平成21年2月22(日)

今年2回目となる「伊豆マラソン」は、『富士が心を駆けぬける』をテーマに、修善寺から三島大社までハーフマラソン他、3つのコースで開催されました。天然ガス自動車は、広報車2台、先導車1台、監察車3台、審判長車2台、最後尾車2台、医務車1台の計11台が参加し、そのクリーンな走りで静岡ガスの知名度アップとNGVのPRに大きく貢献しました。



↑掛川市での様子。コナン号の他、中遠環境保全様のゴミ収集車や中遠ガス様のバイフューエル車が展示されました。

NGV

第2回 かけがわ環境展

In 掛川市生涯学習センター

開催：平成21年3月1日(日)

掛川市主催の「第15回 環境を考える市民の集い」に合わせて開催された「かけがわ環境展」は好天に恵まれ、市民がペットボトルの風車づくりや紙すき体験など大盛況でした。掛川市は日頃からゴミの分別回収に積極的に取り組んでおり、市民の方々も協力的で環境に対する高い意識が感じられました。

NGV

第34回 静岡駿府マラソン in 静岡市

開催：平成21年3月15日(日)

駿府マラソンの様子。PRカーの → NGVの文字が映えますね！！

「静岡駿府マラソン」はあさひテレビでも放映されるため、皆様もご存知ではないでしょうか？ この大会には、天然ガス自動車の静音性や環境性をPRするため、当初から『もっとキレイに走ろう！』を合言葉に参加を続けています。今年は好天に恵まれ、1万人以上のランナーの先導を務めました。



平成21年度 天然ガス自動車導入補助制度について

	①国土交通省	②トラック協会(全国、県)	③都市ガス振興センター(経産省)
対象	緑(事業用)ナンバー 営業用トラック、バス、軽貨物	緑(事業用)ナンバー トラック協会加盟事業者 2.5t超	白(自治体含む)ナンバー 貨物車 自治体塵芥車は除く
交付条件	トラ協又は自治体との協調補助 3台以上の導入であること (LEVOリースあるいはG認証他なら 1台からOK)	協調補助(国土交通省)	単独
通常申請 受付期限	2009年7月31日 (モデル地区は1月31日まで)	2009年7月15日	2010年1月31日
実績申請	7月31日までに登録され、30日以内 (モデル地区は1月31日までに登録 され、30日以内)	なし	なし
補助金額	既存車との価格差の1/2以内 小型:49万円 中型:160万円	小型:全ト16.4万円+県ト16.3万円 中型:全ト53.4万円+県ト53.3万円	既存車との価格差の1/2以内 小型:49万円 中型:160万円 車種別トップランナー方式

…昨年からの変更箇所

平成21年度の天然ガス自動車導入補助金申請が始まっています。本年度は、自治体が導入する公用車も経済産業省の補助対象として復活しております。一方、経済産業省補助は白ナンバー限定となり、緑ナンバー車は国土交通省とトラック協会との協調補助のみに限定される事となりました。

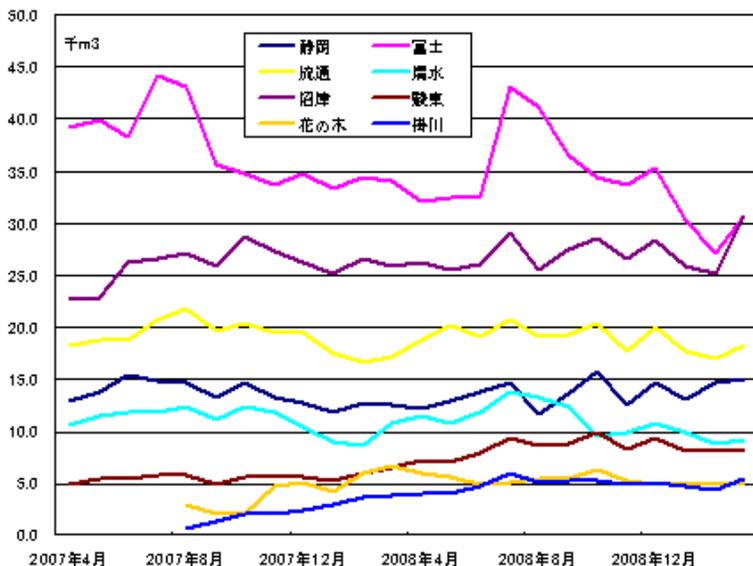
尚、上記の補助制度の他、自動車取得税・自動車税・法人税等の優遇税制が実施されています。これに、当社からの広告制度を活用すれば、通常車とほぼ同等の費用で導入できます。詳細は、下記静岡ガス(株)都市エネルギーグループ土谷まで。

情報

エコ・ステーション及び 小型充填機の総充填量の推移

資料

第一四半期(1~3月)の ガス販売量および売上高



エコステへの ガス販売量(VRA含む)	339	千・
エコステへの ガス売上(VRA含む)	29,588	千円

2008/1-3合計	2009/1-3合計
総充填量 (m ³)	総充填量 (m ³)
341,495	347,566
前年同期比	101.8%



TOPICS

東部急送(株)様が物流ニッポン新聞の取材を受けました

エコ・ステーション沼津を運営している東部急送(株)広瀬会長が、業界誌「物流ニッポン」の取材を受け、4月6日(月)掲載の新聞に取り上げられました。東部急送(株)様は、自ら31台の天然ガス自動車を保有するなど、物流における環境問題に積極的に取り組んでいます。配送ルートである病院に入院中、階の高い病室から駐車場を見下ろしていて、NGVのシンボルマークが見えたら大きなPRIになると気がつき、貼付位置をトラックの荷室の屋根にするなど、当社にも積極的にNGVのPR方法をご提案くださいます。今後もよろしくお願いたします。



実際に掲載された記事です！



お客様訪問 シーズイシハラ株式会社様

この4月、シーズイシハラ様は初めての天然ガス自動車を導入して下さいました。塵芥車タイプのいすゞフォワード14.5tにポンペを1本追加した改造車で、ダンボールの回収に利用する予定とのこと。今後も補助金や入替時期を見てNGVを検討したいと話す担当の小林敏之様とドライバーの長谷川文彦様にお話を伺ってきました。



左がドライバー長谷川様、右が小林様

NGV導入を決めた理由は？

まずはその環境性。当社は環境ISOも取得しており、ダンボール回収先の取引先も環境への管理責任が問われる企業が多い。環境への関心は優良企業様ほど大きく、お客様へのアピールと実用性を兼ねた車として今回の導入に踏み切った。また、塵芥車タイプなら広告が大きく入れられるし、ルートが富士・富士宮地区で民間のNGV塵芥車は初めてという点も当社にとって有益だ。

NGVを使用してみた感想は？

力がない・音がうるさい・充填時間が長い等、デメリットを聞いていたが、力不足を感じる事もなく、走行時のエンジン音はとても静かで振動もなく、充填時間も思っていたより短いと感じた。使用するのに全然支障はないと思う。

NGVの欠点は？

航続距離を延ばすためポンペを追加して車体が長くなった分、入れない道が増えて係員の動く距離は長くなった。燃費がディーゼルより2割ぐらい悪いのが一番の不満。

コストより環境！という力強い言葉に励まされ、NGV導入を通じて環境問題を考える従業員のモチベーションUPにつなげているシーズイシハラ様に編集員は感激です。

シーズイシハラ様データ

- 事業概要: リサイクル事業・ペット事業・不織布関連事業
- 従業員数: 約130名(正社員・派遣社員等含む)
- ダンボール回収車5台保有。NGVは富士～富士宮地域担当
- HP: <http://www.cs-jp.net/>



2009年1月～3月静岡ガス(株)管内導入事業者様

※敬称略

バス・運送事業者		自治体	
沼津通運倉庫	1台		0台
ランド工業	1台	関係会社	
サンライン	2台	中遠ガス	2台
一般民間事業者		静岡ガス北川	2台
イチ・ケー・エス	1台	静岡ガス	2台
サガミシード	1台		
鈴木建設	1台		
東海自動車工業	2台		
		1月～3月合計	15台

新PRカー導入のお知らせ



↑真ん中の緑色の車が新しいコナン3号。かけがわ環境展に初お目見えしました。

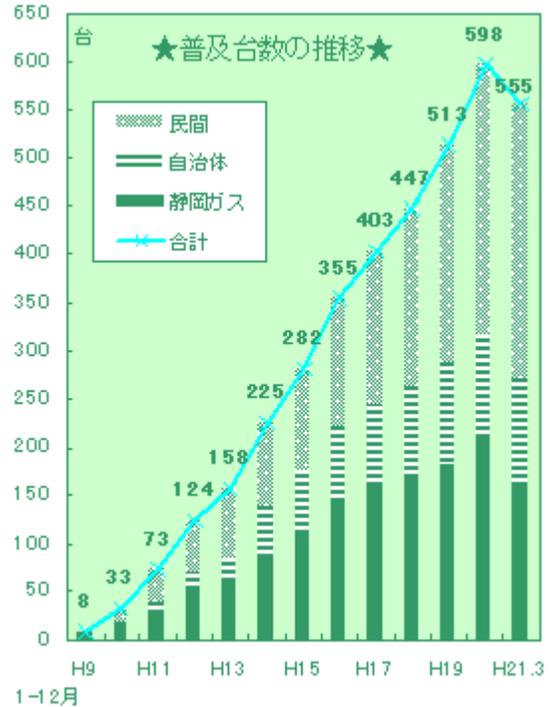
1月29日(木)に、東京ガス千住工場内にて、新PRイベントカー「コナン3号」のお披露目&安全祈願が行われました。いすゞのエルフ2t車の改造型で、従来より音響設備もUPしています。今後、皆様の街にお邪魔した際は、是非ゲームにご参加くださいね！

☆☆天然ガス自動車の普及状況☆☆

平成21年3月末の静岡ガス(株)管内普及状況

※静岡ガス管内
＝中遠ガス・袋井ガス管内を含む

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計
国	0	4	1	0	0	0	5
地方自治体	23	4	4	34	0	38	103
静岡県	3	1	0	0	0	0	4
静岡市	13	1	3	26	0	1	44
富士市	2	0	1	7	0	31	41
富士宮市	0	1	0	0	0	0	1
沼津市	4	0	0	1	0	4	9
長泉町	0	0	0	0	0	1	1
三島市	1	1	0	0	0	1	3
運送事業者	1	1	108	7	12	11	140
一般民間事業者	33	3	57	0	0	20	113
静岡ガス	13	14	0	0	0	135	162
静岡ガスグループ	4	2	1	0	0	25	32
合計	74	28	171	41	12	229	555



天然ガススタンド	8ヶ所	昇圧供給装置	2ヶ所
----------	-----	--------	-----

☆静岡県内の普及状況



平成21年1月分より、管内の導入台数を見直し、登録台数との乖離を縮小するよう、減車カウントを行うこととしました。これにより、昨年より台数が減っています。

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計	天然ガススタンド
合計	89	33	212	44	12	317	707	9ヶ所

平成21年3月末の全国普及状況

	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	129	98	2,415	1,667	2,477	409	835	8,030
乗用車	62	36	647	376	220	101	53	1,495
小型貨物(バン)	45	83	1,966	1,083	1,222	149	145	4,693
トラック	329	160	9,183	1,917	4,410	515	387	16,901
塵芥車	34	10	1,966	275	888	45	36	3,254
バス	18	25	780	187	368	50	27	1,455
フォークリフト等	1109	2	54	8	88	0	28	1,289
合計	1726	414	17,011	5,513	9,673	1,269	1,511	37,117

天然ガススタンド	全国計
天然ガススタンド (ガス事業者関与)	151
天然ガススタンド (一般資本)	142
自家用充填所	51
合計	344
小型充填機 (昇圧供給装置)	672

