

Natural Gas Vehicle In しずおか Natural Gas Vehicle In しずおか

Vol.21
春夏合併号

平成20年1月～6月

TOPICS

県内各地で説明会・相談会を行っています

原油高騰の影響を受け、天然ガストラックが注目をあびています。深刻化する環境問題にも対応した、クリーンな天然ガス自動車について、静岡県内各地で説明会が開催されています。

NGV

天然ガス自動車導入説明会 in富士市ロゼシアター

開催：平成20年2月6日(水)

(株)エコトラック取締役 池田雅信様の講演「我が社の環境問題への取り組み～運送事業者からの報告～」も行われ、県内14社の皆様に参加、天然ガス自動車の環境性と実用性を再認識してくださいました。



富士・富士宮市モデル事業
シンボルマーク

NGV

第14回環境を考える市民の集い in掛川市生涯学習センター

開催：平成20年2月11日(祝・月)

今回は、参加者が「見て、触れて、体験する。」環境展を目指し、天然ガス自動車PRカー(コナン号)でクイズラリーやビンゴ大会を催し、小学生から大人まで広く環境への関心を高める集いとなりました。

NGV

沿津市・天然ガス自動車普及促進説明・相談会

in沿津市民文化センター

開催：平成20年3月27日(木)

メーカーによる最新のCNG車の説明に、参加された各社の代表は、低公害性だけではなく、安定供給とコストメリットも期待できることに興味され、熱心に耳を傾けていました。

NGV

静岡市・天然ガス自動車普及促進説明・相談会 inグランシップ

開催：平成20年5月28日(水)

参加者からは、「燃料切れへの対応はどうするのか」「ボンベの耐久性や安全面について詳しく知りたい」など、実用性に対する質問が出され、導入に前向きな姿勢が数多く見られました。



↑静岡市での様子。市内事業者の他、袋井市の業者様も参加されました。

掛川市での様子。トラックだけではなくバスの利用検討の質問が出ました。



NGV

環境にやさしい天然ガス自動車普及促進説明・相談会

in掛川市生涯学習センター

開催：平成20年5月29日(木)

掛川では、企業向けの説明会が初めて行われ、昨年開設されたエコ・ステーション掛川の利用がさらに進むことが期待されます。

TOPICS 富士宮市様に(株)エッチ・ケー・エス様のバイフューエル車が貸与されました



平成20年6月9日(月)、富士宮市庁前にて(株)エッチ・ケー・エス様改造のバイフューエル車貸与式が催されました。

「バイフューエル」とは、天然ガスを主燃料として予備燃料にガソリンを併用するシステムです。(株)エッチ・ケー・エス様の開発したシステムでは、市販のガソリンエンジン車に後付改造できるキットになっており、手軽に天然ガス自動車への改造が可能です。

天然ガススタンドがない富士宮地区において、近隣のエコステーション富士を利用した天然ガス自動車が走ることとなり、富士山世界遺産登録を目指す環境都市、富士宮市をアピールします。

↑(株)HKS長谷川社長(右)から小室富士宮市長(左)へ自動車の鍵が渡されました。



平成20年度天然ガス自動車広告制度 ロングロングキャンペーン

展開中!!

これまでは、制度実施以降に新たに導入いただいたお客さまにのみ適用しておりました広告制度が、実施以前の導入車両にも条件が満たされれば適用されることになりました。

主な適用条件は・・・

- ①当社指定の天然ガススタンドで、今後2年間利用があること。
- ②当社指定の天然ガススタンドで、4000m³以上の利用があること。
- (上記①②のうちどちらかを満たしていること)
- ③NGVシンボルマークステッカーを2箇所以上に貼付すること。

天然ガス自動車広告制度 ロングロングキャンペーン

平成20年度

新に天然ガス自動車をお使いの皆様 PRステッカーを貼付して走行していただき 車種に応じて広告費をお支払いします

4tトラック(緑)	16万円/台
2~3tトラック(白)	16万円/台
運送車	16万円/台
備用車	16万円/台
2~3tトラック(緑)	12万円/台

地球温暖化の原因となるCO₂に酸化炭素の発生量は、ガソリン車に比較して約1/3削減。

マイレージに比べ、燃費が長距離で優れている。

実行期間 平成20年4月1日～平成21年3月31日

対象車種 ①圧縮天然ガスエンジン車、使用の本拠が静岡県内(吉田管内を除く)であること
②平成20年1月以前に導入した車で、静岡県内の天然ガススタンドにて今後2年間、または1年以上の月間があること
③NGVシンボルマークステッカーを2箇所以上貼付し、走行していること
④静岡県内の天然ガススタンドにて走行していること
⑤車種にFAXにて見当をつけていただき、車種を掲載していただくこと
⑥燃料代に充当するシステム等への搭載にご同意いただけること
⑦車両にNGVシンボルマークステッカーを2箇所以上貼付すること
⑧その他当社が認めた場合

お問い合わせ先 静岡ガス株式会社 静岡市中央区 静岡エナジーグループ 1F(1F) 担当 藤田 幸子
TEL:054-284-4150 FAX:054-286-1289

天然ガス自動車広告制度

平成20年度

新車種、新たに天然ガス自動車をお使いいただき 車両にPRステッカーを貼付して走行していただき 車種に応じて広告費をお支払いします

バス、マイクロバス	27万円/台
4tトラック(緑)	23万円/台
2~3tトラック(白)	20~28万円/台
運送車	23万円/台
備用車	23万円/台
2~3tトラック(緑)	13万円/台
小型バス、軽自動車等	10万円/台

地球温暖化の原因となるCO₂に酸化炭素の発生量は、ガソリン車に比較して約1/3削減。

マイレージに比べ、燃費が長距離で優れている。

実行期間 平成20年4月1日～平成21年3月31日

対象車種 ①圧縮天然ガスエンジン車、使用の本拠が静岡県内(吉田管内を除く)であること
②平成20年1月以前に導入した車で、静岡県内の天然ガススタンドにて今後2年間、または1年以上の月間があること
③NGVシンボルマークステッカーを2箇所以上貼付し、走行していること
④静岡県内の天然ガススタンドにて走行していること
⑤車種にFAXにて見当をつけていただき、車種を掲載していただくこと
⑥燃料代に充当するシステム等への搭載にご同意いただけること
⑦車両にNGVシンボルマークステッカーを2箇所以上貼付すること
⑧その他当社が認めた場合

お問い合わせ先 静岡ガス株式会社 静岡市中央区 静岡エナジーグループ 1F(1F) 担当 藤田 幸子
TEL:054-284-4150 FAX:054-286-1289

上記を含めて適用条件をすべて満たした場合に広告費をお支払いいたします。燃料代に置き換えると、なんと軽油約940ℓ分がお得となることに!! (4tトラック緑160,000円の場合、軽油170円として計算)。詳細は、下記お問い合わせ先までご連絡ください。

もちろん、従来どおりの「天然ガス自動車広告制度」も実施中です。使用の本拠が静岡ガスグループ管内(吉田ガス管内を除く)で、新車を導入されるお客様は、お気軽にご相談ください。



静岡市塵芥車で天然ガス自動車がPRされています

もうご覧になりましたか？

この度、4月1日から1年間、静岡市の家庭ごみ収集車で天然ガス自動車がPRされています。ごみ収集車は、幹線道路はもとより住宅地や団地の中まで走行し、集積所ごとに停車するため、静岡市にお住まいの皆様には目に触れる機会も多いのではないのでしょうか？



静岡市様では、平成12年よりCNG塵芥車を導入し、現在26台が市内各地の収集業務を行っております。今回のPR広告では、天然ガス自動車が「街にやさしい」ことを前面に押し出しています。まず、空気が汚れる原因となる「黒煙」。天然ガス自動車はこの**黒煙がゼロ**で環境にやさしいイメージを若葉と鳥の親子で表現しました。そして、「**低騒音**」。狭い道路や住宅地の路地に入っても音や振動が迷惑にならない静かな環境づくりに貢献していることを、クマの赤ちゃんが眠っている姿で表現しました。

→ 正面左側でクリーンなPR



← 正面右側で静音性をPR

WHAT'S NEW?

各エコステにて、露点測定を行っています

天然ガス自動車に供給するガスは、20MPa(設備では約25MPa)という非常に高い圧力まで圧縮されるため、ガス中の水分量が多いとガスが流れて膨張する際に温度低下により水分がラインで氷結してしまい、天然ガス自動車やガス圧縮機、ディスペンサーなどの充填設備にトラブルを発生させる原因となります。これを防ぐために、ガス協会の指針に基づき、供給エリア内の气象台の最低気温データを参考に脱湿器を設けて水分量を一定値以下に管理しています。

昨年までは、管内一律に -56°C 以下という非常に厳しい基準で管理しておりましたが、最近比較的水分量の多い帝国石油様のガスを受け入れている関係で、富士以東の地区では露点が高めになる傾向にあります。そこで、本年から一律でなく、地区別月別のより現実的(最大現行より -16°C 高い)な管理基準に改め、コスト削減も図る予定です。この基準に対して2ヶ月に1度、都市エネルギーグループNGV担当で露点測定をし、供給関係にも測定データを流しております。



2008年1月～6月静岡ガス(株)管内導入事業者様

※敬称略

ガス・運送事業者		一般民間事業者	
佐川急便㈱	2台	㈱鈴木建設	1台
㈱大洋ライン	1台	米久ベンディング㈱	8台
中遠環境保全㈱	1台	(有)サノ写植印刷	1台
東部急送㈱	2台	関係会社	
東海自動車工業㈱	2台	静岡ガスリビング㈱	1台
㈱効キュー	1台	静岡ガス・システムソリューション㈱	1台
自治体		静岡ガス㈱	22台
	0台	1月～6月合計	43台

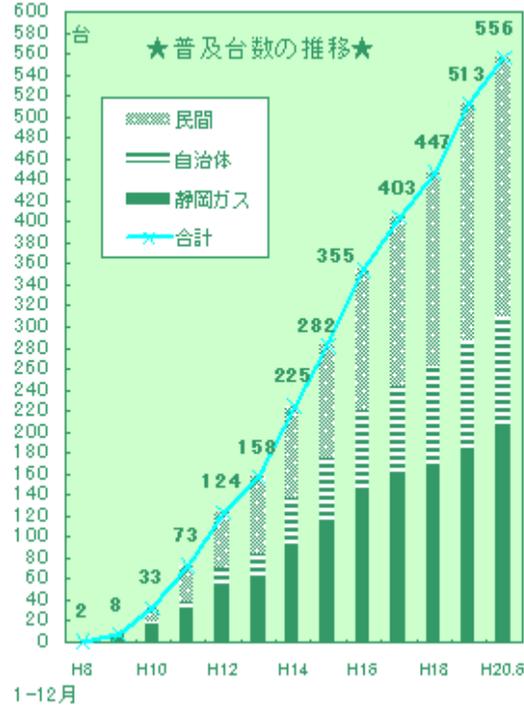
※ただし、富士宮市役所で使用開始あり

☆☆天然ガス自動車の普及状況☆☆

平成20年6月末の静岡ガス(株)管内普及状況

※静岡ガス管内
＝中遠ガス・袋井ガス管内を含む

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計
国	0	4	1	0	0	0	5
地方自治体	25	3	4	34	0	34	100
静岡県	3	1	0	0	0	0	4
静岡市	13	1	3	26	0	1	44
富士市	3	0	1	7	0	28	39
富士宮市	1	0	0	0	0	0	1
沼津市	4	0	0	1	0	4	9
三島市	1	1	0	0	0	1	3
運送事業者	0	1	94	4	14	6	119
一般民間事業者	26	3	51	0	0	16	96
静岡ガス	27	19	0	0	0	158	204
静岡ガスグループ	6	2	1	0	0	23	32
合計	84	32	151	38	14	237	556



天然ガススタンド	8ヶ所	昇圧供給装置	2ヶ所
----------	-----	--------	-----

☆静岡県内の普及状況

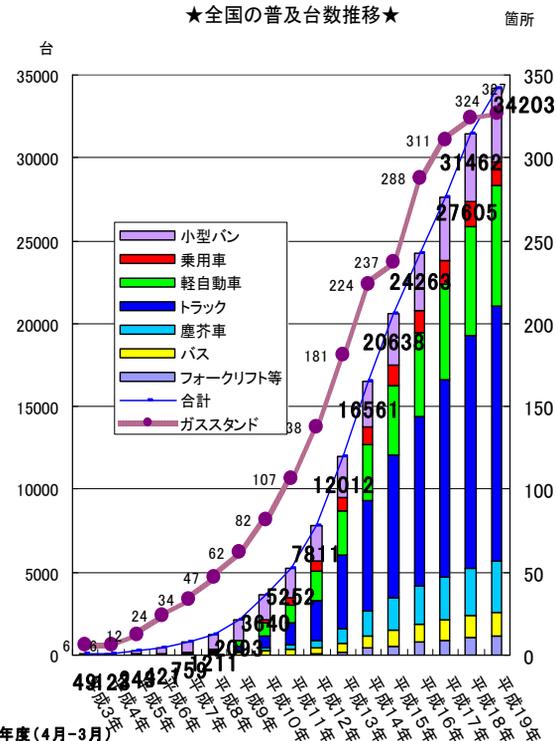
550台を突破しました!

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計	天然ガススタンド
合計	99	37	190	39	14	325	704	9ヶ所

平成20年3月末(平成19年度)の全国普及状況

	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	123	90	2,232	1,502	2,227	314	796	7,284
乗用車	63	35	636	372	209	100	53	1,468
小型貨物(バン)	44	81	1,841	1,012	1,160	136	142	4,416
トラック	231	152	8,476	1,718	4,034	446	330	15,387
塵芥車	26	10	1,899	243	842	40	34	3,094
バス	16	25	754	185	360	39	23	1,402
フォークリフト等	977	0	51	8	88	0	28	1,152
合計	1480	393	15,889	5,040	8,920	1,075	1,406	34,203

★全国の普及台数推移★



天然ガススタンド	全国計
エコ・ステーション等 (一般利用用)	294
専用スタンド (自家用)	33
合計	327
小型充填機 (小圧供給装置)	680

