

人・街・環境にやさしい天然ガス自動車

Natural Gas Vehicle In しずおか Natural Gas Vehicle In しずおか



平成18年7月～9月

※文中のお客様の敬称は略させていただきます。

TOPICS 「エコバスツアー」エコ・ステーション富士を見学

8月11日、静岡県地球温暖化防止活動推進センターが主催する省エネ住宅普及啓発セミナー「エコバスツアー」が開催され、ツアーを通して地球環境にやさしい省エネ住宅の構造・設備・機器等について学びました。参加者の小学校4年生から6年生とその保護者11組31名には、富士市内のお宅での「ガスでマイホーム発電」エコウィルの見学に加え、エコステーション富士を見学していただき、天然ガス自動車の環境性の高さについても学んでいただきました。



どちらの設備も始めて目にする方がほとんどで、多くの質問が出るなど、改めて環境や省エネに対する意識の高さを認識しました。(温暖化防止センター山本さん)

静岡ガス(株)平成18年度天然ガス自動車広告制度

今年度、天然ガス自動車を新たにご導入いただき、天然ガス自動車PRステッカーを添付していただくなどの条件に適合した車両に、車種に応じて1台につき10万円～27万円(軽自動車～大型バス)を静岡ガスから天然ガス自動車広告費(税込)としてお支払いするというキャンペーンを実施いたします。



バス(マイクロ含む)	27万円/台
4トトラック(緑)	23万円/台
2～3トトラック(白)	20～28万円/台
塵芥車	23万円/台
保冷車	23万円/台
2～3トトラック(緑)	13万円/台
小型バン 軽自動車等	10万円/台

★2～3トトラック(白)は燃料使用量によりご相談させていただきます。

申込受付期間

平成18年7月1日
～ 平成19年3月31日

お支払い方法

対象車両納車後、提出していただいた所定の「実績報告・請求」に基づきご指定の口座へお振込みいたします。

適用条件



(NGVシンボルマークステッカー見本)

- ① 圧縮天然ガスを燃料としていること
- ② 使用の本拠が静岡ガス管内で平成18年7月1日～平成19年3月31日に初度登録・納車されること。(使用過程車の改造は対象、中古の天然ガス自動車は対象外です。)
- ③ NGVシンボルマークステッカー(ロゴと文字)を2箇所以上に添付いただくこと
- ④ 静岡ガス指定の天然ガススタンドを利用いただくこと
- ⑤ 指定期日内に所定の「実績報告・請求」をご提出いただくこと
- ⑥ 事前にFAXにて申込書を提出していただき承諾書の返信を受け取っていただくこと
- ⑦ 静岡ガスが発行するパンフレット等への掲載にご了承いただけること
- ⑧ アンケートにご回答いただくこと

詳しくは弊社キャンペーンチラシ参照!

TOPICS 秋のイベントについて、ご案内

▶ 第4回 しずおか環境・森林フェア

10月20日(金)・21(土) 静岡市 ツインメッセ静岡 屋外ブースに天然ガス自動車PRTトラック「コナン号&コナンJr.」を出展します。当日はクイズラリーなどを行い来場者への景品を多数用意しております。

▶ 第6回 富士市環境シンポジウム

12月9日(土) 富士市 ホワイトパレス駐車場特設会場において第6回富士市環境シンポジウム開催に合わせて、天然ガス自動車展示・試乗会(試乗はトラックのみ)を行います。また、天然ガス自動車PRTトラック「コナン号&コナンJr.」を出展します。当日は天然ガス自動車に関するクイズラリーなどを行い来場者への景品を多数用意しております。

▶ 黒煙ゼロ・全国天然ガス自動車PRキャラバン

11月16日～22日 黒煙を全く排出せず環境にやさしい天然ガス自動車の特徴を広く一般へ伝え、認知と関心を高めることを目的として、名探偵コナンをキャラクターとした「コナン号」で全国を走る、全国キャラバンが実施されます。各地でのイベントでは、地方から関係省庁等への環境メッセージをお預かりするとともに、コナン号が地方と中央を結ぶ架け橋として各地の環境にやさしい商品・名産品などを収集し、HPにより広く公開します。また、当キャラバンで回る各都市の著名建築家による「NGVの走る街・生活」の提案とともに、各自治体における政策・メッセージなどを一つの冊子にまとめ、来年2月に開催される3万台達成イベントで発表する予定です。

静岡県では、富士・富士宮市天然ガス自動車普及促進協議会のメンバーを中心に11月21日(火)15:30頃到達セレモニーを富士宮市役所前にて開催する予定です。富士・富士宮の名産品として、平成17年度B—1グランプリ初代受賞品「富士宮焼きそば」及び平成16年度静岡県知事賞受賞品「朝霧バター」、田子の月(株)特製のNGV紅白まんじゅうを出品します。



↑(社)日本ガス協会の天然ガス自動車PRTトラック「コナン号」



鹿児島START→東京GOALの南ルート
札幌START→東京GOALの北ルート
に分かれてコナン号が全国を走ります。

2006年7月～9月静岡ガス(株)管内導入事業者様

一般民間事業者		バス・運送事業者	
丸勇建設(株)	1台	東部急送(株)	1台
(株)金門製作所	1台	米久ベンディング(株)	2台
高木産業(株)	1台	(有)大洋ライン	1台
静岡ガスエンジニアリング(株)	1台	静岡ガス(株)	3台



7～9月 新規導入台数
合計11台

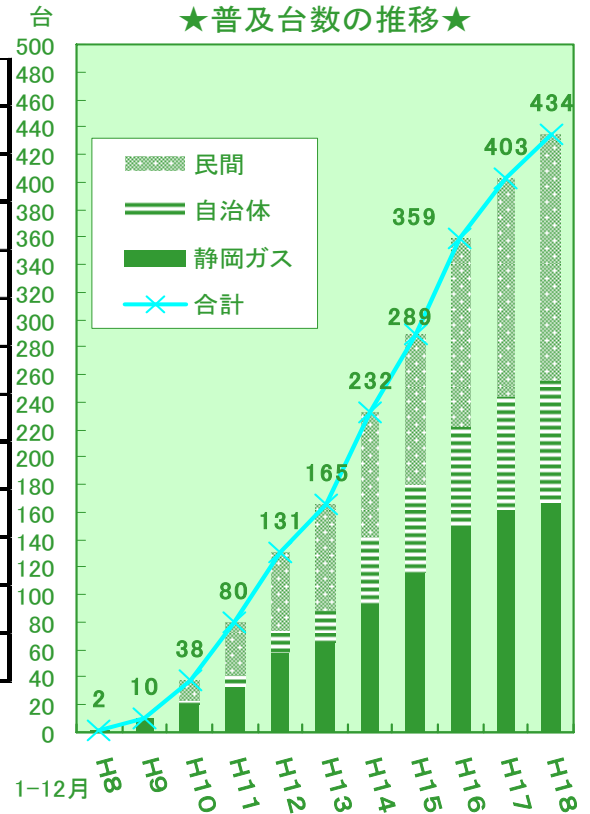
←
有限会社大洋ライン様 (沼津市井出)
9月
(有)大洋ライン様で、初めての天然ガストラックを導入していただきました。

☆☆天然ガス自動車の普及状況☆☆☆☆

平成18年9月末の静岡ガス(株)管内普及状況

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計
国	0	4	1	0	0	0	5
地方自治体	22	3	4	27	0	28	84
静岡県	3	1	0	0	0	0	4
静岡市	13	1	3	20	0	1	38
富士市	3	0	1	6	0	25	35
沼津市	2	0	0	1	0	1	4
三島市	1	1	0	0	0	1	3
運送事業者	0	0	85	2	12	0	99
一般民間事業者	18	3	19	0	0	13	53
静岡ガス	24	19	1	0	0	123	167
静岡ガスグループ	5	2	0	0	0	19	26
合計	69	31	110	29	12	183	434

天然ガススタンド	6ヶ所	昇圧供給装置	10ヶ所
----------	-----	--------	------

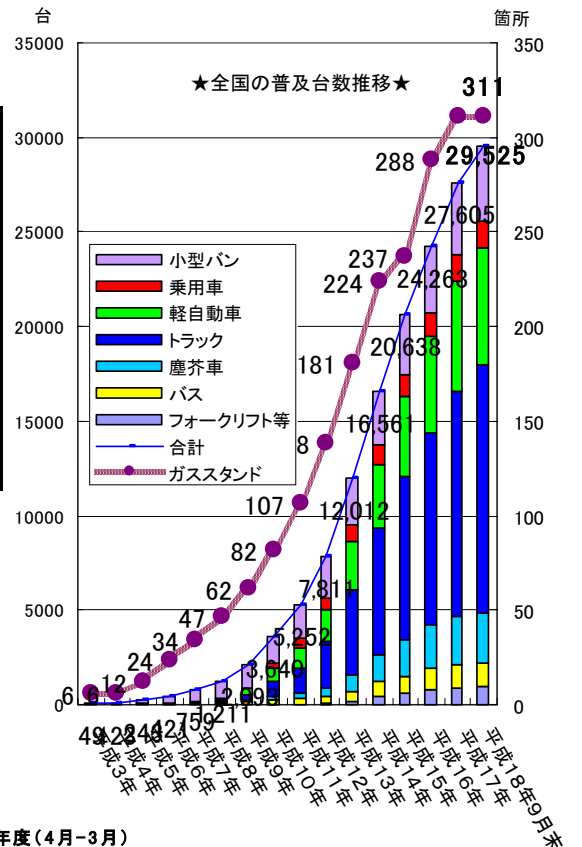


☆静岡県内の普及状況

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計	天然ガススタンド
合計	79	36	134	30	12	270	561	7ヶ所

平成18年9月末の全国普及状況

	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	115	78	1,928	1,278	1,930	222	648	6,199
乗用車	60	33	609	355	198	93	58	1,406
小型貨物(バン)	42	70	1,660	917	1,047	122	116	3,974
トラック	156	110	7,374	1,380	3,508	348	240	13,116
塵芥車	24	10	1,654	207	705	26	30	2,656
バス	16	23	670	176	321	20	16	1,242
フォークリフト等	759	0	49	8	88	0	28	932
合計	1,172	324	13,944	4,321	7,797	831	1,136	29,525



天然ガススタンド	全国計
エコ・ステーション等 (一般利用用)	283
専用スタンド (自家用)	28
合計	311
小型充填機 (小圧供給装置)	702



年度(4月-3月)

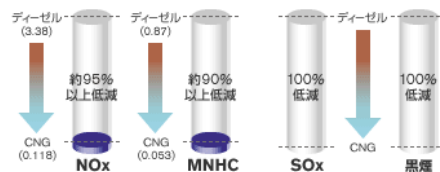
日産シビリアンCNG車 のご紹介



静岡ガス管内では、富士急静岡バス様やしずてつジャストライン様で、計12台の天然ガスバスが導入されています。いずれも乗合いバスとして運行している～大型バスです。

全国では、幼稚園バスをはじめ、福祉施設や官公庁、ホテルや結婚式場などの送迎用として自家用天然ガスマイクロバスの導入も盛んです。

今回は、天然ガスマイクロバスの中で、唯一、量産車と同じ生産ラインで製造しており、品質・耐久性に最も信頼のおける日産シビリアンCNGをご紹介します。



CLEAN
クリーンな排出ガス
黒煙、PM排出ゼロ
CO_x、NO_x大幅低減

排出ガス性能は、もちろん「超低公害車排出レベル(-75%低減)」です。

大都市で問題になっている黒煙、PMの排出はゼロ。HC(炭化水素)、NOX(窒素酸化物)の排出も大幅に削減。

270km以上
270km走行可能な
低燃費と経済性
1充電で270km以上
(社内試験車)



ガス燃料容器に、軽量・高強度・大容量の251リットルアルミライナー製複合容器を採用。(比較他車はスチール製容器)車両重量を抑えて高レベルの走行性を確保。

市街地走行で270kmを超える走行可能距離を達成。また、低い燃料単価により、高い経済性も実現しています。

115kW High Power
パワフルな
動力性能
115kW(156PS)の高出力

直列6気筒4.5リッターの強力エンジンを搭載しました。燃料供給システムにMPI(マルチポイントインジェクション)を採用し(比較他車はキサー方式)、高出力〔115kW(156PS)〕ディーゼルエンジンの改造車では味わえない伸びのある加速性能と力強い登坂性能を実現しました。(比較他車はディーゼルエンジンの改造で105~135PS)。

驚きの静かさ
6気筒エンジンと圧縮天然ガスが
優れた静粛性を実現

直列6気筒TB45Eガソリンエンジンを圧縮天然ガス用に改良、エンジン本来の静かさに加え、天然ガスは燃焼速度が緩やかなため、騒音や振動が少なく、優れた静粛性を実現しました。(比較他車は4気筒ディーゼルエンジンを改良しているため、音や振動は劣る)。

価格

駆動方式	ボディ	エンジン	ミッション	クーラー	グレード	定員(人)	東京地区	内訳		補助金(経産省)(千円)
							希望小売価格(千円)	ベース車価格(千円)	CNG改造費(千円)	
2WD	ロングボディ	TB45E(改)	5F	付	幼児車	大人3 幼児49	8955	4455	4500	2170
					SX	29	9200	4700		
					SV		9395	4895		
					GL		10480	5980		

シビリアンの改造費はマイクロバス改造の中で最も安い450万円です。(比較他車の改造費は500~40万円)国(経産省)からの補助金は217万円(上限)。改造費が高くても補助金は217万円レベルでほとんど変わりありません。

車両説明・デモ車試乗に伺います!!!

日産シビリアンCNGについて、静岡ガスは日産車体(株)とともにデモ車を持ってお伺いすることができます。

ご興味がおありの事業者様は、静岡ガス(株)天然ガス自動車普及推進グループ(TEL054-284-4150 担当山田)までご連絡ください。



静岡ガス株式会社 天然ガス自動車普及推進グループ
〒422-8688 静岡市八幡1丁目5-38

TEL 054-284-4150

FAX 054-283-1724

http://www.shizuokagas.co.jp/

