

Natural Gas Vehicle In しずおか

Natural Gas Vehicle In しずおか



平成17年7月～9月

文中のお客様の敬称は略させていただきます。

TOPICS

天然ガス自動車ショー2005

エコロジーとエコノミーでとめよう温暖化

9月14日、新宿パークタワーにて「天然ガス自動車ショー2005」を開催しました。「天然ガス自動車ショー2005」は、今年の10月1日より施行される自動車排出ガス新長期規制()、原油価格高騰等、環境面や燃料費に関する事柄、海外の低公害車事情、天然ガス自動車の導入事例の紹介等、天然ガス自動車に関わる情報を発信し、天然ガス自動車のメリットを運送事業者や荷主企業にアピールし、普及促進をするために開催するもので、今回で、6回目の開催となります。



新長期規制値を大幅にクリアする天然ガストラック4台をはじめ、バス、乗用車、ゴルフカート等、計22台の天然ガス自動車を展示。また、家庭向小型充填機、ディスペンサー、燃料容器、その他天然ガス自動車に関わる部品等の展示も行われました。

新長期規制とは、トラックやバスでは現行規制値と比較して粒子状物質85%、窒素酸化物40%の削減が義務付けられる世界トップレベルの排出ガス規制。今回展示した新長期規制対応天然ガストラック4台は2009年からさらに強化予定のポスト新長期規制をもクリアする排出ガス性能を持っている。



なお、パークタワーホールでは、(財)日本エネルギー経済研究所常務理事である十市勉氏を招き、「これからのエネルギー・地球温暖化問題と天然ガスの役割」についての基調講演が行われました。また、フリーアナウンサーである朝岡聡氏をコーディネーターに招いたパネルディスカッションを開催し、経済産業省の三木健氏(行政)、(株)エコトラック代表取締役の池田治子氏(運送事業者)、(株)セブンイレブン・ジャパンの伊藤真哉氏(荷主企業)、東京ガス(株)天然ガス自動車部長の桑原茂氏(ガス事業者)の5人のパネラーが参加し、「天然ガス自動車の果たす役割と今後への期待～省エネ法の改正を踏まえて～」に関して、活発な意見交換が行われました。



さらに、本年は「チーム・マイナス6%」の「6つのアクション」のひとつである「自動車の使い方CO₂を減らそう」の実践として、9月12日～13日、「京都・名古屋・東京エコドライブキャラバン」を実施。京都市役所を出発し、愛・地球博を経て環境省までの約540kmを天然ガス自動車4台(乗用車2台、トラック2台)、ガソリン乗用車1台、ディーゼルトラック1台の計6台で走行。各都市にて「天然ガス自動車」によるCO₂削減効果のPRを行いました。(詳細は次ページへ)

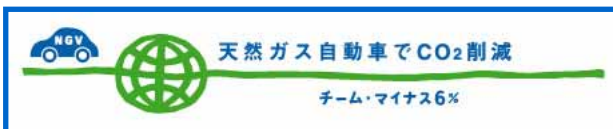


NGVエコドライブキャラバンの結果

NGVのCO₂排出量はガソリン車に比べて22.4%、ディーゼル車に比べて17.5%少ない!

NGVの燃料代はガソリン車に比べ約56%、ディーゼル車に比べ約25%安くすむ!

NGVは「エコドライブ」することによりCO₂の排出量を、乗用車で21.9%、2トン貨物車では20.1%削減できる。



現在、わが国の温室効果ガス排出量は京都議定書に定める目標値を大きく上回る数値となっており、運輸部門でのCO₂排出量削減が急務となっています。

「NGVエコドライブキャラバン」は、京都(京都市役所)～名古屋(愛・地球博)～東京(環境省)の約540kmを乗用車2台と2トン貨物車2台の計4台のNGVで走行し、天然ガス自動車の普及、チームマイナス6%の6つのアクションの一つである「自動車の使い方減らそう」を実践する「エコドライブ」により運輸部門でのCO₂排出量の削減に努めることを沿道の皆様に訴えること、「エコドライブ」効果を検証することを目的に実施されました。

測定条件

エコドライブの条件は以下のとおりである。

急加速急発進の禁止
アイドリングストップの実施
高速道路は80kmで走行
車内空調温度の適正化

キャラバンでの走行においては、高速道路では、時速80kmで走行し、急発進、急加速等を避け、アイドリングストップを心がける「エコドライブ」と通常の走行での燃料消費量の違いを測定し、「エコドライブ」の効果を確認するとともに、ガソリン車及びディーゼル車でも同時に走行することにより、天然ガス自動車のCO₂削減効果を確認しました。

測定結果詳細

(1) 乗用車全行程の、燃料消費量、燃料代金、CO₂排出量
エコドライブの効果

車種: 乗用車	燃料消費量	燃料代金	CO ₂ 排出量	CO ₂ 排出比率
エコドライブNGV	21.5km/・	1,695円	110g/km	78.1
ノーマルNGV	16.8km/・	2,235円	141g/km	100

NGVとガソリン車の比較

車種: 乗用車	燃料消費量	燃料代金	CO ₂ 排出量	CO ₂ 排出比率
エコドライブNGV	21.5km/・	1,695円	110g/km	77.6
エコドライブガソリン	16.4km/・	4,004円	142g/km	100

ガソリン車はハイオクを使用している。

(2) 2トン貨物車の全行程の、燃料消費量、燃料代金、CO₂排出量
エコドライブの効果

車種: 2t貨物車	燃料消費量	燃料代金	CO ₂ 排出量	CO ₂ 排出比率
エコドライブNGV	9.33km/・	4,869円	262g/km	79.9
ノーマルNGV	7.34km/・	6,219円	328g/km	100

NGVとディーゼル車の比較

車種: 2t貨物車	燃料消費量	燃料代金	CO ₂ 排出量	CO ₂ 排出比率
エコドライブNGV	9.33km/・	4,869円	262g/km	82.5
エコドライブディーゼル	8.45km/・	6,777円	317g/km	100

NGVはエアディフレクターを装着しているため、空気抵抗の違いによる効果も含んでいる。



富士重工業株式会社

CNG車(2台)・・・スバルレガシィB4 CNG
(平成17年基準排出ガス75%低減レベル)
ガソリン車(1台)・・・スバルレガシィB4 2.0R
(平成12年基準排出ガス25%低減レベル)



いすゞ自動車株式会社

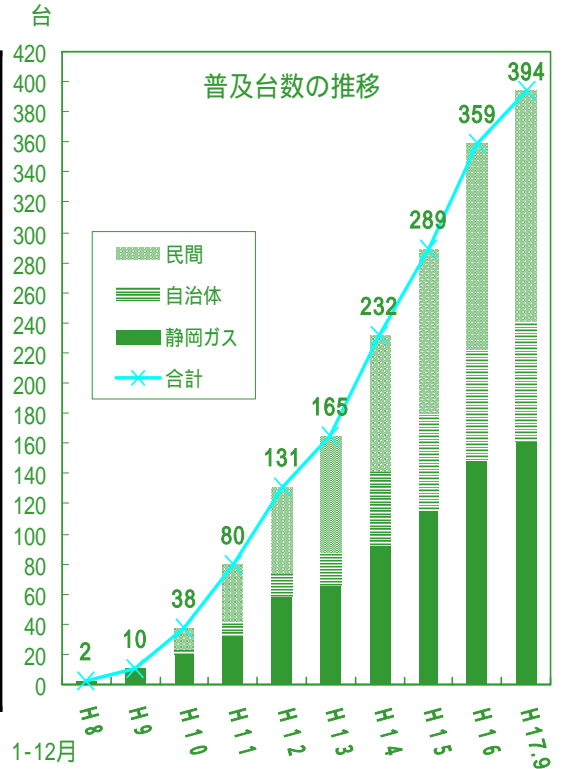
CNG車(2台)・・・エルフCNG-MPI
(新長期規制適合)
ディーゼル車(1台)・・・エルフ
(新長期規制適合・超低PM排出認定)

今後も今回の結果を踏まえ、チームマイナス6%の一員として、NGVの普及に努めるとともに、エコドライブを自ら実践しながら、多くの人にエコドライブの効果と重要性をお伝えしてまいります。

☆☆天然ガス自動車の普及状況☆☆☆☆

平成17年9月末の静岡ガス(株)管内普及状況

	バン	乗用車	トラック	ゴミ収集車	バス	軽自動車	合計
国	0	4	1	0	0	0	5
地方自治体	22	3	4	19	0	27	75
静岡県	3	1	0	0	0	0	4
静岡市	13	1	3	14	0	1	32
富士市	3	0	1	5	0	24	33
沼津市	2	0	0	0	0	1	3
三島市	1	1	0	0	0	1	3
運送事業者	0	0	75	2	10	0	87
一般民間事業者	13	3	18	0	0	9	43
静岡ガス	22	19	1	0	0	118	160
静岡ガスグループ	5	2	0	0	0	17	24
合計	62	31	99	21	10	171	394



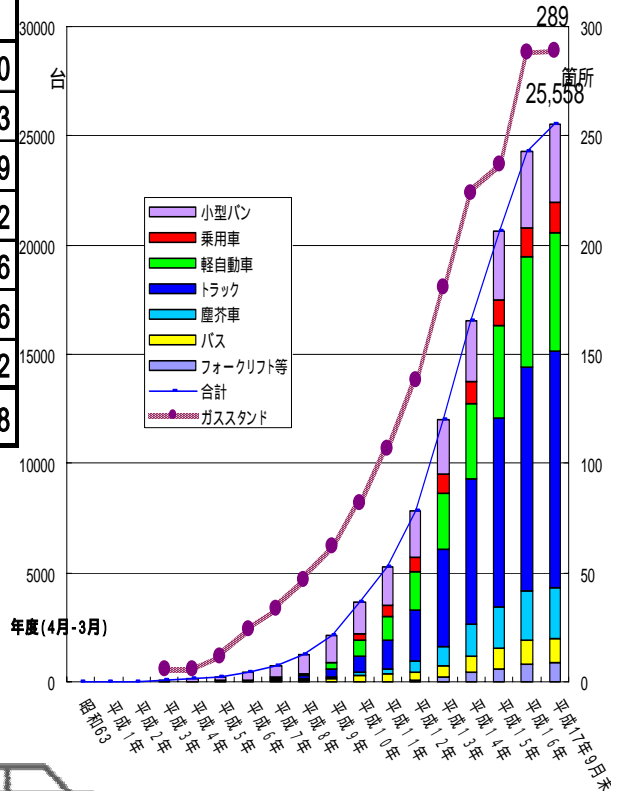
天然ガススタンド	5ヶ所	昇圧供給装置	11ヶ所
----------	-----	--------	------

静岡県内の普及状況

	バン	乗用車	トラック	塵芥車	バス	軽自動車	合計	天然ガススタンド
合計	70	38	121	22	10	237	498	6ヶ所

平成17年9月末の全国普及状況

	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	97	77	1,707	1,095	1,675	180	559	5,390
乗用車	55	31	601	328	191	91	56	1,353
小型貨物(バン)	33	66	1,513	844	955	106	122	3,639
トラック	113	85	6,110	1,071	2,990	283	190	10,842
塵芥車	21	10	1,524	170	590	19	22	2,356
バス	14	19	610	145	292	14	12	1,106
フォークリフト等	705	0	45	7	88	0	27	872
合計	1038	288	12,110	3,660	6,781	693	988	25,558



天然ガススタンド	全国計
エコ・ステーション等 (一般利用用)	260
専用スタンド (自家用)	29
合計	289
小型充填機 (小圧供給装置)	686



2005年7月～9月静岡ガス(株)管内導入事業者様

一般民間事業者		静岡ガス(株)	4台
東部急送(株)	3台	7月～9月合計9台	
富士宮牛乳運輸(株)	1台		
斎長物産(株)静岡支店	1台		

お知らせ



エコ・ステーション駿東(仮称)建設決定!!!



このたび、(財)エコ・ステーション推進協会に補助金申請をし、交付決定がなされました。県内7箇所目のエコ・ステーション建設が着実に前進しています。
 建設地は、**駿東郡長泉町下土狩375-1**。
 国道1号線・国道246号線両方からのアクセスが便利です。
 設置・運営は、**丸勇建設(株)**様が行います。
 OPEN予定は**2005年初春**となります。

☑ 図書『天然ガス自動車の普及に向けて』をご希望者に配布いたします。

「天然ガス自動車の普及に向けて」は1冊に天然ガス自動車に関する総合的な情報をまとめた40頁弱の図書です。天然ガスのこと、天然ガス自動車の種類・構造・排出ガス、充填設備、天然ガス自動車の歴史や、未来への展開、海外での普及状況・・・など、カラーの写真や図も多く、読みやすい内容となっています。ご興味がおありの方は下記までご連絡ください。送付させていただきます。

☑ 2005ガス展が各地で開催されます。

地区	開催時期	開催時間	会場
静岡会場	11/3(祝・木)～6(日)	10:00～18:00(最終日17:00)	静岡ショールーム
清水会場	11/3(祝・木)～6(日)	10:00～17:00	清水ショールーム
富士会場	11/4(金)～6(日)	10:00～18:00(最終日17:00)	富士ショールーム
沼津会場	11/4(金)～6(日)	10:00～20:00(最終日17:00)	イシバシプラザ
三島会場	11/4(金)～6(日)	10:00～22:00(最終日18:00)	日清プラザ(イトヨーカドー三島店)

11月3日より上記の日程で各会場にて2005ガス展が開催されます。様々な催し物や抽選券ご持参の方にもれなく素敵なプレゼント! などお楽しみがいっぱいです。ぜひ、ご来場ください。

また、静岡会場～新静岡センター間では、**天然ガス無料シャトルバス**が行われます。この機会にぜひ天然ガスバスの**静粛性**をご体験ください。



静岡ガス株式会社 天然ガス自動車普及推進グループ
 〒422-8688 静岡市八幡1丁目5-38

☎ 054-284-4150

☎ 054-283-1724

http://www.shizuokagas.co.jp/

