

人・街・環境にやさしい天然ガス自動車

Natural Gas Vehicle In しずおか Natural Gas Vehicle In しずおか

Vol. 11
夏号

平成17年4月～6月

文中のお客様の敬称は
略させていただきます。

TOPICS

天然ガス自動車で「地球環境の保全」をPR - 指定都市市長会議 in 静岡 -

5月25日と26日の2日間、静岡市(日本平ホテル)において、指定都市市長会議in静岡が開催されました。

市長会議のメインテーマは「地球環境の保全」で各市の先駆的な取り組みや考え方を発表することで、相互理解を深め、今後の各市の施策展開および全国への波及効果を期待しています。また、当会議には、国との連携強化を図り、アピール力を向上するため、オブザーバーとして小池環境大臣も出席されました。

メインテーマが「地球環境の保全」ということから、行政、民間を含め、静岡市全体で環境保全に取り組んでいることをアピールするために、各市長やスタッフの移動のため低公害車が利用され、静岡市の天然ガス自動車をはじめ、当社からも6台の天然ガス自動車が貸し出され、その一役を担いました。

会議終了後、指定都市市長14名が、「指定都市環境アピール」を発表し、地球環境保全に向けた市民一人ひとりの実践の必要を強く訴えかけました。



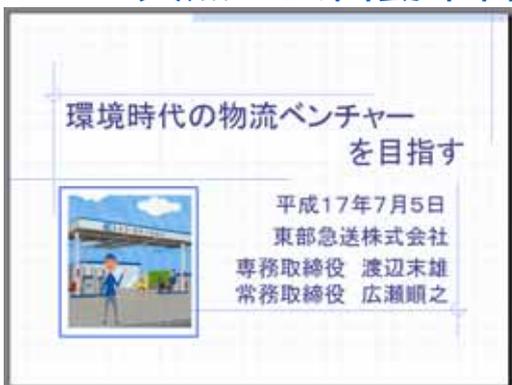
静岡ガス(株)富士支店所有のセドリックに乗車される神戸市長



各市から訪れるスタッフを乗せるため待機する静岡ガス(株)のシビック

TOPICS

東部急送(株)出前講座で 国・自治体へ 天然ガス自動車普及を強烈アピール



7月5日、第3回中部低公害車普及促進協議会静岡県地域部会において、東部急送(株)(本社:沼津市沼北町)の渡辺専務、広瀬常務が天然ガス自動車について講演されました。

中部低公害車普及促進協議会静岡県地域部会は中部運輸局静岡運輸支局を事務局に、関東経済産業局資源エネルギー環境部、中部運輸局交通環境部、静岡県、静岡市、沼津市、富士市、(社)静岡県バス協会、(社)静岡県トラック協会、(社)静岡県自動車整備振興会、静岡ガス(株)など、低公害車普及に関わる、国・地方自治体・民間企業など、20以上の関係者により構成される協議会です。

東部急送(株)は、天然ガス自動車14台を所有される運送事業者で、自らエコ・ステーション沼津を設置・運営されています。天然ガストラックをはじめ導入した経緯、クリーンな排ガスや静粛性に驚いたこと、燃費における軽油に対する優位性、そして、近くに天然ガススタンドがなく苦労した末に自らスタンド運営を開始した経緯について、詳しく、熱く語っていただきました。

「誰かがやらなければならない事、誰もやらないなら自分達がやるしかない！」と率先して低公害車である天然ガス自動車を導入し、エコ・ステーションを運営し、普及させていくという姿勢に、部会出席者は深く感銘を受けているようでした。

HOT!

日産ディーゼル 新型コンドルCNG 登場 !!!

4月13日、天然ガス自動車ではおなじみの、**日産ディーゼル「コンドル」CNGトラック**(積載量4~7tクラス)が、新たな「圧縮天然ガス自動車の排出ガス技術指針」の基準値をクリアするなど一部改良され、環境性能を大幅に向上させて全国いっせいに発売されました。

新型CNGコンドルの最大の特長は、**卓越した排出ガス性能**で、PMは限りなくゼロ、窒素酸化物(NOx)をディーゼル新長期規制値の1/4の0.5g/kWh以下に抑えています。

これは、**ディーゼルポスト新長期規制をもクリア**するレベルです。

つづいて、5月18日にはCNG小型トラック「コンドル」シリーズ(積載量2~3.5tクラス)も改良され、発売されました。このシリーズは日産ディーゼル工業として、中型コンドルに続く、CNG車の新長期排出ガス規制「圧縮天然ガス自動車の排出ガス技術指針」適合の2車種目となります。

この新型CNG小型トラック「コンドル」の特長は、燃料噴射システムにエンジンの各気筒にインジェクターを配置し、きめ細かな燃料制御が可能になるMPI(マルチポイントインJECTION)採用の新型エンジン(4.6リッター)を搭載して排ガス性能と動力性能を向上させ、CNGポンベの容量を増大して、航続距離の延伸を図っている点にあります。

**CNG中型トラック
「コンドル」4~7t
主な特長**



**CNG小型トラック
「コンドル」2~3.5t
主な特長**



三元触媒内蔵型マフラーの装備・・・エンジンの燃焼方式を従来の希薄燃焼(リーンバーン)方式から理論混合比(ストイキオメトリック)燃焼方式へ変更したことで、三元触媒の利用が可能となり、**三元触媒内蔵型マフラーを装備することでNOxの大幅低減を実現。**

電子制御スロットルシステムの採用・・・積載量4~7tクラスのCNGトラックで**国内初採用**となる、「電子制御スロットルシステム」を採用することで、発進加速時のスムーズさや、アクセルレスポンスの向上を実現。

積載量の増大・・・エンジンの変更に伴い、車両の軽量化を実現し、**積載量を従来車から約50kg向上。**

新型エンジンの搭載

MPIの採用により、NOxの排出量を0.4g/kWhとした。エンジンの排気量を4.3リッターから4.6リッターへ増大することで、クラストップで従来比9%増となる最高出力96kW(130PS)、従来比12%増となる最大トルク363N・m(37.0kg・m)を実現。

航続距離の向上

CNGポンベの容器容量をロング車で15%(260L/300L)、標準車で10%(168L/186L)増大し、1回のCNG充填あたりの航続距離を延伸。

排気ブレーキを標準装備

排気ブレーキを新たに全車に標準装備し、排出ガスを犠牲にすることなく、ディーゼル車と同等のすぐれた制動力となめらかな減速フィーリングを実現。

「スーマーオートシフト」をオプション設定

電子制御により、シフト操作を完全に自動化し、2ペダル方式でクラッチのない、「スーマーオートシフト」をオプション設定した。

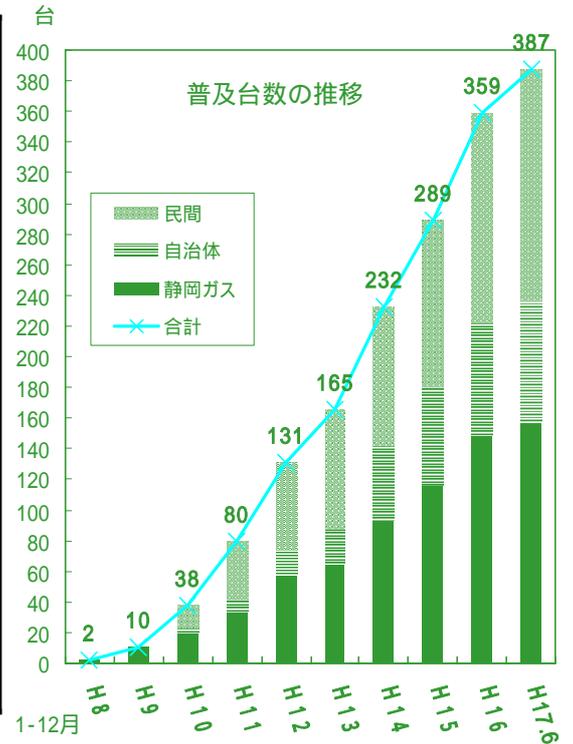
(添付写真は 印車種をベースにしたバン使用等の撮影用特別仕様車)

| 車型 | エンジン 最高出力 | 主な仕様 | 東京地区希望小売価格 | |
|-------------|-----------------------|-----------------------------|------------|-------------|
| | | | 消費税抜 | 消費税込 |
| PB-MK36A(改) | J08C改 147kW(200PS) | 最大積載量4トンクラス 標準幅、キャブ付シャシ | 8,725,000円 | 9,161,250円 |
| PB-LK36A(改) | | 最大積載量5トンクラス 標準幅、キャブ付シャシ | 9,025,000円 | 9,476,250円 |
| PK-PK37A(改) | | 最大積載量7トンクラス ワイド幅、キャブ付シャシ | 9,895,000円 | 10,389,750円 |
| AFG-BKR82AN | 4HV1 96kW(130PS) | 最大積載量2トンクラス キャブ付シャシ | 4,230,000円 | 4,441,500円 |

☆☆天然ガス自動車の普及状況☆☆

平成17年6月末の静岡ガス(株)管内普及状況

| | バン | 乗用車 | トラック | ゴミ収集車 | バス | 軽自動車 | 合計 |
|----------|----|-----|------|-------|----|------|-----|
| 国 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 地方自治体 | 22 | 3 | 4 | 19 | 0 | 27 | 75 |
| 静岡県 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 静岡市 | 13 | 1 | 3 | 14 | 0 | 1 | 32 |
| 富士市 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 24 | 33 |
| 沼津市 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 三島市 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 運送事業者 | 0 | 0 | 72 | 2 | 10 | 0 | 84 |
| 一般民間事業者 | 13 | 2 | 18 | 0 | 0 | 9 | 42 |
| 静岡ガス | 21 | 19 | 1 | 0 | 0 | 116 | 157 |
| 静岡ガスグループ | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 24 |
| 合計 | 61 | 30 | 96 | 21 | 10 | 169 | 387 |



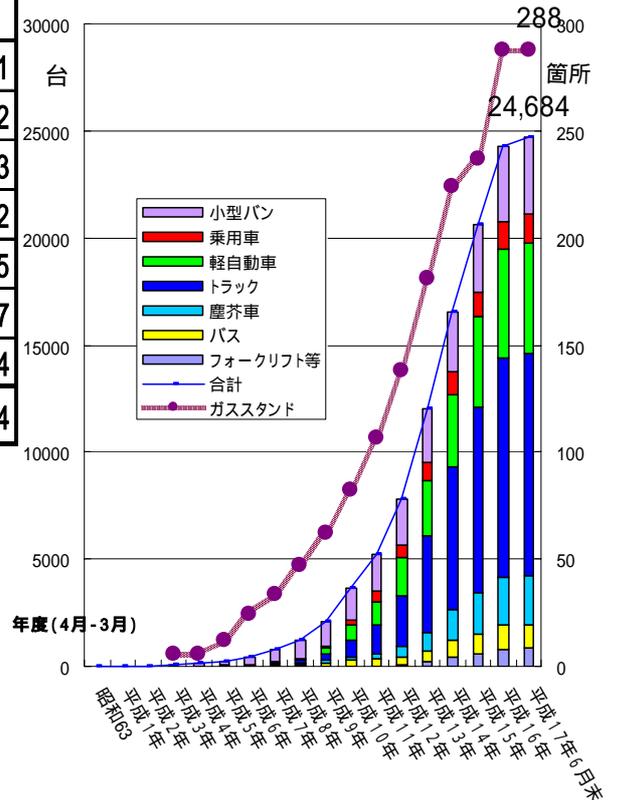
| | | | |
|----------|-----|--------|------|
| 天然ガススタンド | 5ヶ所 | 昇圧供給装置 | 12ヶ所 |
|----------|-----|--------|------|

静岡県内の普及状況

| | バン | 乗用車 | トラック | 塵芥車 | バス | 軽自動車 | 合計 | 天然ガススタンド |
|----|----|-----|------|-----|----|------|-----|----------|
| 合計 | 70 | 37 | 116 | 22 | 10 | 225 | 480 | 6ヶ所 |

平成17年6月末の全国普及状況

| | 北海道 | 東北圏 | 関東圏 | 東海・北陸圏 | 近畿圏 | 中国・四国圏 | 九州圏 | 合計 |
|----------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|--------|
| 軽自動車 | 88 | 71 | 1,647 | 1,050 | 1,603 | 170 | 542 | 5,171 |
| 乗用車 | 54 | 31 | 600 | 320 | 190 | 91 | 56 | 1,342 |
| 小型貨物(バン) | 33 | 62 | 1,478 | 832 | 945 | 103 | 120 | 3,573 |
| トラック | 93 | 83 | 5,926 | 991 | 2,847 | 272 | 180 | 10,392 |
| 塵芥車 | 21 | 10 | 1,474 | 164 | 587 | 18 | 21 | 2,295 |
| バス | 14 | 19 | 599 | 140 | 292 | 14 | 9 | 1,087 |
| フォークリフト等 | 658 | 0 | 44 | 7 | 88 | 0 | 27 | 824 |
| 合計 | 961 | 276 | 11,768 | 3,504 | 6,552 | 668 | 955 | 24,684 |



| 天然ガススタンド | 全国計 |
|-----------------------|-----|
| エコ・ステーション等 (一般利用用) | 259 |
| 専用スタンド (自家用) | 29 |
| 合計 | 288 |
| 小型充填機 (小圧供給装置) | 688 |



2005年4月～6月静岡ガス(株)管内導入事業者様

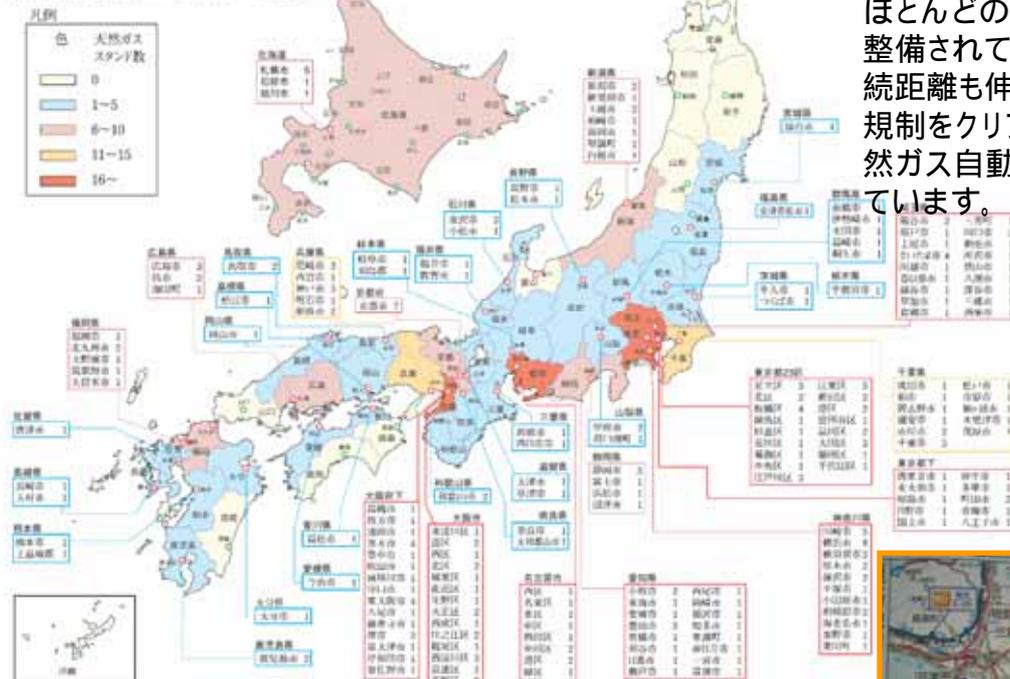
| 国交省 | | バス・運送事業者 | |
|---------------|----|-------------------|----|
| 日本道路興運(株) | 1台 | 佐川急便(株)中京支社静岡店 | 3台 |
| (株)安全エンタープライズ | 1台 | 関係会社 | |
| 一般民間事業者 | | 静岡ガスエンジニアリング(株) | 1台 |
| 米久ベンディング(株) | 2台 | 静岡ガス(株) | |
| (株)加藤工務店 | 2台 | 4月～6月合計12台 | |
| 斎長物産(株)東部営業所 | 1台 | | |

お知らせ

「全国エコ・ステーションロードマップ」が発行されました。

全国の天然ガススタンド

(2005年3月現在、建設中のスタンド、専用スタンドを含む)



現在、東北、四国、九州の一部を除くほとんどの都道府県にエコ・ステーションが整備されています。1回の充填での航続距離も伸び、各地の様々な排ガス規制をクリアしているため、多くの天然ガス自動車は、日本全国を走っています。



エコ・ステーションロードマップでは、**道路地図と各ESの詳細データおよび地図**を併用して、利用者にわかりやすくエコステータを案内しております。このエコ・ステーションロードマップは各エコ・ステーションにて配布しております。郵送ご希望の方は、以下までご連絡ください。

天然ガス自動車総合カタログが発行されました。

道路地図でおよその位置を確認

ES案内地図のページで営業時間や周辺詳細地図を確認できる



現在、発売されている全メーカーの天然ガス自動車の写真や仕様を載せたカタログです。また、天然ガス自動車の基本情報から補助金制度なども掲載されているため、天然ガス自動車に興味がある方、初めて導入をお考えの方は、ぜひご一読ください。

郵送ご希望の方は、以下までご連絡ください。



静岡ガス株式会社 天然ガス自動車普及推進グループ
〒422-8688 静岡市八幡1丁目5-38

☎ 054-284-4150

☎ 054-283-1724

<http://www.shizuokagas.co.jp/>

